



Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee

Teie 21.11.2025 nr 6-3/25/21274-3

Meie 29.12.2025 nr 9.3-4/24/11227-6

**Väo VIII lubjakivikarjääri rajamise ja  
töötamisega kaasneva KMH aruande  
avalikustamise seisukoht**

Keskkonnaamet andis Terviseametile (edaspidi amet) teada, et avalikustamisel on Väo VIII lubjakivikarjääri rajamise ja töötamisega kaasneva hindamise (KMH) aruanne, millele palutakse esitada seisukoht. Amet on 03.12.2024 kirjaga nr 9.3-4/24/11227-2 KMH programmi kohta seisukoha esitanud.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on Harju maakonnas Rae vallas Soodevahe küla territooriumil (Väo VIII lubjakivikarjääris ja sellega külgnevatel geoloogiliselt uuritud aladel ehk Väo X, Väo XV ja Väo XVII uuringuruumis ja Uus-Tammiku kinnistul; ühiselt nimetatud kui taotletav Väo VIII karjäär) lubjakivi kaevandamine, et tagada Tallinna ja laiemalt Harju maakonna ehituse varustuskindlus selleks sobiliku kvaliteediga materjaliga.

Müra leviku hindamiseks on läbi viidud müra leviku modelleerimine. Müra modelleerimisel arvestatakse kõiki kavandataval määraldisel töötavaid mäemasinaid ja tööprotsesse (maavara raimamine, laadimistööd, killustiku tootmine purustus-sorteerimissõlmes) ning nende maksimaalseid töötamisega kaasnevaid helirõhutasemeid, mis iseloomustab suurimat müra levikut.

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ning märgib järgmist:

- KMH aruandes on välja toodud: „*Taotletavas Väo VIII karjääris töötavate masinatega levib paratamatult ümbritsevasse keskkonda müra. Atmosfääriõhu kaitse seaduse § 59 kohaselt peab müraallika valdaja tagama, et tema müraallika territooriumilt ei levi normtasel ületavat müra. Müra normtasemed on kehtestatud erinevatele maa-ala kategooriatele (olles määratud üldplaneeringu maakasutuse juhtotstarbe põhjal). Arvestades taotletava Väo VIII karjääri asukohta ja selle ümbrust, ei esine antud piirkonnas I kategooria (vaiksed alad) ega II kategooria (elamualad, õuealad, rohealad) maa-alasid ega rakendu neile kehtestatud normtasemeid. Piirkonnas esinevast muust tööstusest ja transpordist (autotransport, raudtee) tulenev mürafoon on juba käesoleval ajal kohati suurem kui olemasoleva Väo VIII karjääriga seotud tegevus.*“ Amet nõustub, et taotletava karjääri lähiümbruses müratundlike hoonetega alasid ei asu, kuid toob välja, et nii mastaapse tegevusega, kui seda on kaevandamine, ei piirdu tekitatav mõju vaid karjääri lähiümbrusega. Kavandatava tegevusega lisandub transport ehk suurenevad ka raskveokite liikluskooormused väljaveoteedel, seega võib kavandatav tegevus otseselt häiringud tekitada ka kilomeetreid eemal. Lisaks arvestades selle ala asukohta, mis on ümbritsetud erinevate müraallikatega, on oluline tähelepanu pöörata ka kumulatiivsele mürale, mis koosmõjus võib tekitada häiringuid ka kaugematel asuvates elamualades.

Amet juhib tähelepanu, et müratundlike hoonetega aladel levivad müratasemed (sh maksimaalsed) ei tohi ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) sätestatud normtasemeid. Nõuded siseruumis leviva vibratsiooni ja müra ohutusele elamutes kehtestatakse rahvatervishoiu seaduse § 16 lg 5 alusel.

- KMH aruandes on välja toodud: „*Eeltoodu kohaselt kujuneb arvutuslikuks keskmiseks väljaveo liiklussageduseks praegusest Vão VIII karjäärist 8,5 masinat/tunnis. Juhul kui taotletav Vão VIII karjäär saavutab maksimaalse aastase tootmismahu 400 tuh m<sup>3</sup>, kujuneb arvutuslikuks väljaveo liiklussageduseks 24,3 masinat/tunnis.*“ Ja veel „*Kuna väljaveo marsruut taotletavast Vão VIII karjäärist jääb samaks nagu ka praegusest karjäärist, siis kasvaks liiklussagedus samadel teelõikudel Betooni ja Paneeli tänavatel*“. Ameti hinnangul tuleks võimaluse korral suunata liiklus Betooni tänavale ja sealt edasi Paneeli tänavale. Võimalusel tuleks vältida Peterburi teele jõudmist Betooni tänava kaudu, kuna sellel suunal paiknevad elamualad (lähim neist Peterburi tee 74 // 76 kinnistu). Ameti hinnangul võib sellise liiklussagedusega raskeliiklus põhjustada elanikele müra- ja vibratsioonihäiringuid. Amet juhib tähelepanu, et praegu KMH aruandes esitatud mürakaartidel puudub teave selle kohta, millised müratasemed nimetatud alale levivad, kuna müra mõju on hinnatud vaid karjääri lähiümbruses. Karjäärist väljuvate liiklusvoogude planeerimisel tuleks teha koostööd kohaliku omavalitsusega, et valida sobivaimad lahendused liikluse müra seisukohast ning vajadusel kavandada müra leevendavaid meetmeid elamutele, mis suurenenud väljaveost mõjutatud saavad.
- KMH aruandes on välja toodud: „*Ühe võimalusena vähendada taotletava karjääri liikluskoormust Betooni ja Paneeli tänavatele oleks kasutada väljaveoks Linnaaru teed, mis suundub itta Tallinna ringteele.*“ Amet juhib tähelepanu, et ka sel marsruudil on liiklussageduse tõusust mõjutatud mitmed müratundlike hoonetega alad (nt Aaviku, Pirgu, Uuesauna, Liiva Maripuu, Puukooli, Veldisauna, Varivere tee 6 // Kaasiku jne). Enne raskeveo liikluse suunamist Linnaru teele tuleb hinnata, millist müra- ja vibratsioonimõju see avaldab müratundlikele aladele ja seal paiknevatele hoonetele, ning vajaduse korral kavandada leevendavad meetmed. Praegu KMH aruandes esitatud mürakaartidel puudub teave selle kohta, millised müratasemed nimetatud aladele levivad, kuna müra mõju on hinnatud vaid lähiümbruses.
- KMH aruandes esitatud mürakaartidel on hinnatud päevast liikluse müra ja tööstusmüra olukorda karjääri lähiümbruses. Aruandest selgub, et kavandatava karjääri võimalikud väljaveo teed on Betooni tänav, Paneeli tänav ja Linnaru tee. Nagu eelmistes punktides kirjeldatud, paiknevad nimetatud väljaveo teede ääres müratundlike hoonetega alad, mis joonistel ei kajastu, kuna jäävad mürakaartide ulatusest välja. Tervikliku ülevaate saamiseks selle kohta, kuidas väljaveoteedel raskeveokite liiklussageduse suurenemine mõjutab müratundlike hoonetega alade liikluse müra olukorda ning milline tööstusmüra müratundlike hoonetega aladele levib, tuleks edaspidi mürakaarte vastavalt täiendada.
- Praegu on hinnatud üksnes kavandatavast karjäärist levivaid müratasemeid, kuid ameti hinnangul tuleks kaaluda ka kumulatiivse tööstusmüra hindamise vajadust, kuna läheduses asub teine suur karjäär. Eriti oluline on välja selgitada, millised müra- ja vibratsioonitasemed levivad Lagedi tee poolsetele müratundlike hoonetega aladele, kus kumulatiivne mõju võib olla kõige suurem.
- Planeeritavast alast ja kavandatavast tegevusest on muuhulgas mõjutatud Suur-Sõjamäe tn 66 kinnistu, mis on elamuala. Joonise nr 6.4.3 kohaselt levib karjäärialalt päevasel ajal müratase kuni 49 dB, mis eraldivõetuna ei ületa KeM määruse nr 71 lisas 1 toodud normtasemeid. Arvestades, et elamuala läheduses asub juba praegu ning on kavandamisel veel mitmeid täiendavaid müraallikaid, palub amet Keskkonnaametil teha koostööd teiste müraallikate valdajatega, et leida kumulatiivse müra leevendamiseks parim võimalik lahendus elamualal.
- KMH aruandes on välja toodud: „*Vajaduspõhiselt või põhjendatud kaebuste laekumisel tuleb teostada müratasemete kontrollmõõtmisi (käsitletud peatükis 8.2).*“ Juhul kui

*mõõdetulemuste kohaselt tuvastatakse ülenormatiivse müra levik tootmisterritooriumilt, tuleb sõltuvalt olukorrast rakendada sobilike meetmeid. Rakendatavad keskkonnameetmed peavad olema asjakohased ja proportsionaalsed. Kuna üheselt ei ole võimalik kindlaks määrata eeltoodud meetmete arvulist efektiivsust, tuleb nende toimimist kontrollida kohapealsete mõõtmistega ka rakendamise järgselt.“* Amet nõustub, et müratasemete kontrollmõõtmiste ja vajadusel leevendavate meetmete rakendamine on asjakohane, kuid palub lisada ka vibratsioonitasemete mõõtmised lähimatel elamualadel.

- Juhul kui materjali väljaveoks kavatakse tulevikus kasutada ka raudteeliiklust ning kaubarongiliiklust seetõttu oluliselt suureneb, siis tuleb hinnata müra- ja vibratsioonimõjusid lähedal asuvatel müratundlike hoonetega aladel (nt Kuremetsa kinnistul) ja vajadusel kavandada leevendavaid meetmeid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristiina Seiton  
vaneminspektor  
Põhja regionaalosakond

51966484  
kristiina.seiton@terviseamet.ee